

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112502L położona na działkach. obr. Sieprawice, Płouszowice, Panieńszczyzna na odc. od
km 0+000.00 do km 1+701.20**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Jastków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019744

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Chmielowa 3

1.5.2.) Miejscowość: Jastków

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-002

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 81 50 20 425 / +48 81 50 20 143

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@jastkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.jastkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://miniportal.uzp.gov.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej nr 112502L położona na działkach. obr. Sieprawice, Płouszowice, Panieńszczyzna na odc. od
km 0+000.00 do km 1+701.20

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-d1ba3584-a072-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00179341

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00039522/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej Nr112502L (dz.nr Ew 964 i 679/2 –obr .20 Sieprawice, 18-obr.18 Płouszowice,506/2 i 505-
obr. 14 Panieńszczyzna

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00082250/04

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IN.271.2.2022.CT

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 112502L położona na działkach. obr. Sieprawice, Płuszwowice, Panieńszczyzna na odc. od km 0+000.00 do km 1+701.20:

Obustronne pobocze nieutwardzone z gruntu zagęszczonego o szerokości 0,75m i spadku 8%, remont istniejącej jezdni o szerokości 4,5m, odmulenie i odchwaszczenie istniejących przepustów rurowych, dowiązanie zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi do pobliskich posesji. droga klasy – L

- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- ilość pasów ruchu – 1x2
- szerokość pasa ruchu – 2,250m
- obciążenie – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR-2

Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej obejmuje odcinek z z licznymi spękaniami powierzchniowymi, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed ułożeniem dodatkowych warstw nawierzchniowych. W związku z tym przewiduje się w tych miejscach sfrezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość ok. 3cm, następnie ułożenie na grubości frezowania warstwę uzupełniającą z betonu asfaltowego i ułożenie na nim siatki syntetycznej 120/120 kN/m, a następnie ułożenie warstw z betonu asfaltowego: warstwy wyrównawczej o gr. 4cm do ok. 15cm oraz ścieralnej o gr.3cm.

Spadek poprzeczny projektowanej nawierzchni jezdni założono jako daszkowy - równy 2%. Projektuje się ponadto łuki poziome o parametrach:

- W1 w km 0+057.51 o promieniu $R=17,50$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=7,0\%$,
- W2 w km 0+398.79 o promieniu $R=35,0$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=7,0\%$,
- W3 w km 0+521.51 o promieniu $R=18,50$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=7,0\%$,
- W4 w km 0+620.01 o promieniu $R=120,00$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=5,0\%$,
- W5 w km 0+722.15 o promieniu $R=120,0$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=5,0\%$,
- W6 w km 0+781.67 o promieniu $R=150,00$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=4,5\%$,
- W7 w km 0+815.00 o promieniu $R=40,0$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=5,0\%$,
- W8 w km 0+882.62 o promieniu $R=200,0$ m i spadku poprzecznym jednostronnym $i=3,5\%$,
- W9 w km 1+587.32 o promieniu $R=2000,0$ m i spadku poprzecznym daszkowym $i=2,0\%$,

Na wejściu i wyjściu z łuków poziomych przewiduje się zastosowanie prostych przejściowych o długości 25,0m. W wypadku dużego zagęszczenia łuków poziomych na krótkim odcinku prostych przejściowych się nie projektuje.

Na długości projektowanego odcinka dróg występują także skrzyżowania oraz liczne zjazdy indywidualne do pobliskich posesji, dla których projektuje się jedynie dostosowanie wysokościowe do projektowanych rzędnych krawędzi jezdni.

Konstrukcję nawierzchni opracowano w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06. 2014 r i opinię geotechniczną. Kategorię ruchu przyjęto jako KR2 a grupę nośności jako G4.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Projektowana konstrukcja wzmocnienia:

- 3 cm - warstwa ścieralna z AC8S 50/70 o uziarnieniu 0-8,0mm wg WT1 WT2-2010
- 4 cm - warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
- gr. zmienna średnio 6 cm - warstwa wyrównawcza AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
- geosiatka z tworzywa szklanego o wytrzymałości 120/120 kN/m w miejscu połączenia konstrukcji istn. z proj. - rozłożona na warstwie bitumicznej uzupełniającej

- 3 cm - warstwa uzupełniająca w miejscu frezowania AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010

Projektowana konstrukcja jezdni (odcinek nad przepustem):

- 3 cm - warstwa ścieralna z AC8S 50/70 o uziarnieniu 0-8,0mm wg WT1 WT2-2010
- 4 cm - warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
- 6 cm - warstwa wyrównawcza AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
- geosiatka z tworzywa szklanego o wytrzymałości 120/120 kN/m w miejscu połączenia konstrukcji istn. z proj. - rozłożona na warstwie bitumicznej uzupełniającej

- 3 cm - warstwa uzupełniająca w miejscu frezowania AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 wg WT-4
 - gr. zmienna - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 wg WT-5
 - przepust rurowy z HDPE; średnica wewnętrzna=60cm
 - 50 cm - ława z pospółki, frakcja 0.075 – 20mm
 - istniejące podłoże gruntowe lub materiał nasypowy E2 $\geq 25\text{MPa}$, $I_s=1,00$
- Projektowana konstrukcja jezdni (poszerzenie):
- 3 cm - warstwa ścieralna z AC8S 50/70 o uziarnieniu 0-8,0mm wg WT1 WT2-2010
 - 4 cm - warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
 - 6 cm - warstwa wyrównawcza AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
 - geosiatka z tworzywa szklanego o wytrzymałości 120/120 kN/m w miejscu połączenia konstrukcji istn. z proj. - rozłożona na warstwie bitumicznej uzupełniającej
 - 3 cm - warstwa uzupełniająca pod geosiatkę z AC16W PMB 25/55-60 o uziarnieniu 0-16mm wg WT1 WT2-2010
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 wg WT-4
 - 30 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, klasa C1,5/2 wg WT-5
 - istniejące podłoże gruntowe lub materiał nasypowy E2 $\geq 25\text{MPa}$, $I_s=1,00$
- W pasie drogowym zlokalizowane są sieci podziemnego uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa oraz gazociąg. Bezpośrednie kolizje z ww sieciami nie występują, jednak prace ziemne w ich pobliżu powinny być wykonywane ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z dokumentacją. Projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z zajęciem pasa drogowego należy po stronie Wykonawcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111100-9 - Roboty w zakresie burzenia

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233221-4 - Malowanie nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1695745,75 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1964887,12 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1695745,75 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: LS COMPLEX Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7123364648

7.3.4) Miejscowość: Lublin

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1695745,75 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące