Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zawadzkie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 530559010

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Strzelecka 6

1.5.2.) Miejscowość: Zawadzkie

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-120

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.7.) Numer telefonu: +48774049655

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zawadzkie@katowice.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://zawadzkie.katowice.lasy.gov.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
www.gov.pl/web/nadlesnictwo-zawadzkie

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zawadzkie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-00c23665-c531-11ec-b879-9a86e5ac3946

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00176197

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00135275/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.1.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1078788,75 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie dróg leśnych na terenie leśnictw Nadleśnictwa Zawadzkie tj.:
1.Wykonanie remontu drogi o podbudowie tłuczniowej recyklerem, polegającego na:
a) Mechaniczna ścinka, wyrównanie poboczy z zagęszczeniem w celu uzyskania odpływu wody z korony drogi.
b) Wzruszenie istniejącej warstwy drogi utwardzonej tłuczniem przy użyciu recyklera na głębokość około 15 cm.
c) Wyrównanie i profilowanie wcześniej wzruszonej drogi równiarką drogową.
d) Mechaniczne zagęszczenie walcem wibracyjnym wzruszonej i wyprofilowanej nawierzchni drogi.
e) Domiałowanie nawierzchni kruszywem o frakcji 0-4 mm warstwą grubości 1cm wraz z zagęszczeniem walcem.
f) Uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych..
Rozliczenie za wykonaną pracę odbywać będzie się na podstawie obmiaru powykonawczego za m2 wyremontowanej drogi z uwzględnieniem wszystkich wyżej wymienionych czynności na podstawie zleceń i obmiarów potwierdzonych przez leśniczego. (wykaz dróg do remontu, pozycja 1 w załączniku nr 10 do SWZ).

2. Konserwacja dróg leśnych polegająca na:
uzupełnieniu naturalnym kruszywem kamiennym łamanym o frakcji 2-16 mm, 4-45 mm oraz 31,5-63 mm jednostkowych ubytków w nawierzchni dróg leśnych obejmujące:
a) - dostawę kruszywa kamiennego łamanego naturalnego o uziarnieniu ciągłym o poszczególnych frakcjach 2-16 mm, 4-45 mm i 31,5 mm-63 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości 5050 t według szczegółowego zestawienia stanowiącego załącznik nr 10 do SWZ pozycja 2.. Powyższe kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych i stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe kruszywa. Dostawa przedmiotowego kruszywa na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton.. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.
b) - mechaniczny załadunek kruszywa kamiennego ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na konserwowane drogi leśne
c) - dowóz kruszywa na średnią odległość do 5 km pojazdami o maksymalnej dopuszczalnej ładowności do 8 ton potwierdzonej zapisami w dowodzie rejestracyjnym
d) - cząstkowy rozładunek kruszywa w miejscach jednostkowych ubytków nawierzchni drogowych polegający na zasypaniu kolein i wybojów.
e) - ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie
f) - mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kamienia w zależności od technologii wykonania robót
g) - uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych
Rozliczenie za wykonaną pracę odbywać będzie się za tonę dostarczonego na składy i wbudowanego materiału w remontowaną drogę z uwzględnieniem wszystkich wyżej wymienionych czynności na podstawie zleceń i obmiarów potwierdzonych przez leśniczego.
(wykaz dróg do konserwacji, pozycja 2 w załączniku nr 10 do SWZ).

3. Wyrównywanie dróg leśnych gruntowych i częściowo utwardzonych przy użyciu równiarki wraz z uwałowaniem nawierzchni.
Rozliczenie za wykonaną pracę odbywać będzie się za 1m2 wyrównanej i zawałowanej drogi leśnej na podstawie zleceń i obmiarów potwierdzonych przez leśniczego. (wykaz dróg do równania i wałowania, pozycja 3 w załączniku nr 10 do SWZ).

4. prace budowlane w zakresie remontu istniejących przepustów z wymianą uszkodzonych rur betonowych.
Remont przepustów zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Zawadzkie polegający na rozbiórce istniejącej budowli, ponownym ułożeniu z wykorzystaniem nowych rur typu Wipro lub równoważnych o tym samym przekroju, zasypaniu gruntem rodzimym zagęszczonym do Is =0,95 a górna warstwa kamieniem dolomitowym frakcji 0-32 mm o grubości co najmniej 30 cm zagęszczonym na szerokość przepustu i długości ok. 6mb (3 mb po każdej stronie przepustu) oraz zabezpieczeniu czół przepustów palikami drewnianymi niekorowanymi o średnicy 100-150 mm . Odzyskane uszkodzone rury betonowe z przepustów po skruszeniu na gruz betonowy należy zabudować w miejscu remontowanego przepustu. Odzyskane nieuszkodzone rury należy złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w leśnictwie remontowanego

przepustu. Ilość przepustów planowanych do remontu w ramach zadania – 13 szt. i dodatkowo 2 przyczółki (wykaz przepustów do remontu, pozycja 4 w załączniku nr 10 do SWZ).

Wskazany obmiar prac wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia ma charakter szacunkowy. Wykonanie prac w zakresie poszczególnych sposobów utrzymania dróg leśnych opisanych wyżej i określonych w załączniku nr 10 może ulegać zmianie ilościowej, a zamawiający dopuszcza wg własnych potrzeb zaistniałych na gruncie zwiększenie lub zmniejszenie wielkości danego rodzaju wykonania utrzymania dróg w ramach wartości ogólnej zamówienia.

UWAGA: Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia zakresu rzeczowego prac objętych przetargiem z powodu zaistnienia okoliczności obiektywnych warunkujących konieczność takich zmian. Zamawiający może zlecić zakres prac mniejszy niż wskazany w SWZ, jednak nie mniej niż 70% wartości umowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233141-9 - Roboty w zakresie konserwacji dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 933362,43 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1166923,26 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 933362,43 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe AUTOCORT Marcin Kłosek

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7561866568

7.3.3) Ulica: Brzegowa 23

7.3.4) Miejscowość: Leśnica

7.3.5) Kod pocztowy: 47-150

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-24

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 933362,43 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-09-01

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy