Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Wykonanie usługi w zakresie kontroli okresowej (rocznej) poszczególnych elementów wojskowych bocznic kolejowych w kompleksach administrowanych przez 41 . Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: 41. Baza Lotnictwa Szkolnego

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 061456920

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Brygady Pościgowej 5

1.5.2.) Miejscowość: Dęblin

1.5.3.) Kod pocztowy: 08-521

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 261518173

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: 41blsz.przetargi@ron.mil.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.41blsz.wp.mil.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/41blsz/proceedings

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Obrona

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Wykonanie usługi w zakresie kontroli okresowej (rocznej) poszczególnych elementów wojskowych bocznic kolejowych w kompleksach administrowanych przez 41 . Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-407d7017-c554-11ec-b879-9a86e5ac3946

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00175327

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00041860/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.22 Przeglądy wojskowych bocznic kolejowych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00137105/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 19/22/P

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi w zakresie kontroli okresowej (rocznej) polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego poszczególnych elementów wojskowych bocznic kolejowych nr: 211 - Dęblin Lotnisko, 214 -Dęblin Twierdza, 223 - Stężyca, 240 – Stawy, w kompleksach administrowanych przez 41 . Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie, stanowiących własność Skarbu Państwa.
8. Wojskowe bocznice kolejowe /wbk/ zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie MON, oraz w części poza granicami zamkniętych kompleksów wojskowych. Tory kolejowe eksploatowane przez użytkowników w/w wojskowych bocznic kolejowych, kwalifikowane są do 5 klasy technicznej, co odpowiada umownie 3 kategorii linii kolejowych. Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych, określona jest w „Regulaminach pracy wojskowych bocznic kolejowych" (dla każdej z bocznic).
Typ nawierzchni toru: klasyczny, szyny typu: S 42 (6a), S 49, podkłady drewniane, betonowe, przytwierdzenie szyn do podkładów pośrednie lub bezpośrednie, podsypka – tłuczeń, pospółka, żwir. Podrozjazdnice drewniane. Rozjazdy zwyczajne, nastawiane ręcznie.
Skrzyżowania w jednym poziomie torów kolejowych z drogami publicznymi (przejazdy), asfaltowe, przejazdy zabudowane w torze płytami wewnętrzne CBP typu S49 i trylinką. Oznakowane wskaźnikami W6b, znakami G3, G4.
Punkty początkowe wbk graniczące z linią PKP:
~ wbk Nr 211 odgałęzia się od linii kolejowej Nr 007 Warszawa – Dorohusk na stacji Dęblin w km 105.780 rozjazdem Nr 404 w torze Nr 34.
~ wbk Nr 214 odgałęzia się od linii kolejowej nr 007 Warszawa – Dorohusk na stacji Dęblin w km 105.080 rozjazdem Nr 252.
~ wbk Nr 223 odgałęzia się od linii kolejowej nr 026 Łuków – Radom na stacji Dęblin w km 61.336 rozjazdem Nr 602.
~ wbk Nr 240 odgałęzia się od linii kolejowej nr 026 Łuków – Radom na stacji Stawy w km 54.945 rozjazdem Nr10
Miejsca realizacji usługi :
5) bocznica kolejowa nr 211 - Jednostka Wojskowa Nr 4929, Dęblin Lotnisko;
6) bocznica kolejowa nr 214 -Jednostka Wojskowa Nr 4228, Skład Dęblin;
7) bocznica kolejowa nr 223 -Jednostka Wojskowa Nr 4228, Skład Stężyca;
8) bocznica kolejowa nr 240 - Jednostka Wojskowa Nr 4228, Skład Stawy.
1.2. Ocenę stanu technicznego bocznic kolejowych należy dokonać zgodnie z art. 62 ust.1 pkt. 1 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r .(Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) na podstawie oględzin, pomiarów i badań.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71631470-5 - Usługi kontroli torów kolejowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 54120,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 54120,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 54120,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Jędrzej Wierciński TORED

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 7491935808

7.3.3) Ulica: Władysława Grabskiego 7a/2

7.3.4) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

7.3.5) Kod pocztowy: 47-223

7.3.6.) Województwo: opolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 54120,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 30 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy