Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Partyzantów w Bochni

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MIASTA BOCHNIA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 851661033

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Kazimierza Wielkiego 2

1.5.2.) Miejscowość: Bochnia

1.5.3.) Kod pocztowy: 32-700

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL214 - Krakowski

1.5.7.) Numer telefonu: 014 61-49-100

1.5.8.) Numer faksu: 014 61-18-399

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@um.bochnia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bochnia.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.malopolska.pl/umbochnia,m,347363,2021.html

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Partyzantów
w Bochni

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-622aa72a-c166-11ec-b879-9a86e5ac3946

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00175256

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00027621/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.11 Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Partyzantów w Bochni

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00129947/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 10556124,15 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. 1. Przedmiotem zamówienia objętego niniejszym postępowaniem jest zadanie pn.: Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Partyzantów w Bochni.
2. Zamówienie obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego ul. Partyzantów w Bochni w zakresie od drogi wojewódzkiej nr 965 ul. Proszowska do wysokości targowiska Mój Rynek przy ulicy Partyzantów w Bochni, łącznie około 1300mb drogi gminnej (zgodnie z załącznikiem graficznym do PFU), w zakresie obejmującym:
I. Etap I - prace projektowe
1) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul. Partyzantów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną wymaganą do prawidłowego wykonania zadania, która obejmuje: projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny, uzyskanie wszystkich niezbędnych zgód, zezwoleń, warunków technicznych, opinii, uzgodnień terenowych, opinii i badań podłoża gruntowego, opracowań geologicznych, opracowań projektowych, w razie konieczności zaprojektowanie przekładek istniejącej infrastruktury podziemnej wraz z opracowaniem niezbędnej uzgodnionej dokumentacji branżowej, badań, zgłoszeń, pozwoleń wodnych i decyzji administracyjnych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych; w razie konieczności uzyskanie od osób uprawnionych, właścicieli działek i instytucji zgody na wejście w teren nieruchomości; w razie konieczności sporządzenie mapy do celów projektowych;
2) skoordynowanie i sprawdzenie dokumentacji projektowej ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i koncepcjami dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji;
3) uzgadnianie z Zamawiającym na bieżąco rodzajów przyjmowanych w dokumentacji projektowej materiałów oraz przyjmowanych rozwiązań projektowych;
4) wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu obejmującej zaprojektowanie wszystkich niezbędnych elementów, w tym również elementów bezpieczeństwa ruchu;
5) zaprojektowanie wszelkich niezbędnych zabezpieczeń i przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej;
6) zaprojektowanie kanalizacji opadowej drogi wraz z przebudową i modernizacją istniejącej kanalizacji opadowej grawitacyjnej i pompowej oraz zaprojektowaniem układu retencyjnego;
7) zaprojektowanie wszelkiej niezbędnej infrastruktury technicznej wymaganej do prawidłowego funkcjonowania drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i warunkami technicznymi w tym zakresie;
8) zaprojektowanie zatok autobusowych;
9) zaprojektowanie kanału technologicznego;
10) zaprojektowanie niezbędnych przebudów i zabezpieczeń istniejących sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu;
11) zaprojektowanie przebudowy przepustu drogowego na wysokości ul. Na Buczków wraz z poszerzeniem skrzyżowania;
12) zaprojektowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogi wraz z doświetleniem przejść dla pieszych;
13) opracowanie projektu zieleni i nasadzeń;
14) sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego;
15) sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych;
16) sporządzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego w terminie 14 dni od zawarcia umowy i przedstawienie go do akceptacji zamawiającemu;
17) Zamawiający dopuszcza podział dokumentacji projektowej na poszczególne zakresy robót oraz zastosowanie do tych opracowań odrębnych decyzji i zezwoleń.

II. Etap II - realizacja robót na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego i właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej dokumentacji projektowej:
1) wykonanie przebudowy drogi gminnej ul. Partyzantów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną;
2) wykonanie wszelkich niezbędnych zabezpieczeń i przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej;
3) wykonanie kanalizacji opadowej drogi wraz z przebudowa i modernizacją istniejącej kanalizacji opadowej grawitacyjnej i

pompowej oraz wykonaniem układu retencyjnego;
4) wykonanie wszelkiej niezbędnej infrastruktury technicznej wymaganej do prawidłowego funkcjonowania drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i warunkami technicznymi w tym zakresie;
5) wykonanie zatok autobusowych;
6) wykonanie kanału technologicznego;
7) wykonanie przebudowy i zabezpieczenia (w niezbędnym zakresie) istniejących sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu;
8) wykonanie przebudowy przepustu drogowego na wysokości ul. Na Buczków wraz z poszerzeniem skrzyżowania;
9) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogi wraz z doświetleniem przejść dla pieszych;
10) wykonanie niezbędnych wycinek i nasadzeń drzew;
11) rozruch instalacji i sieci wraz z oddanie obiektów do eksploatacji, wraz z rozruchem zbiorników retencyjnych oraz przepompowni wód opadowych;
12) wykonanie kompletnej dokumentacji powykonawczej w zakresie zgodny z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, w tym zatwierdzonej geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz z kamerowaniem powykonawczym kolektorów kanalizacyjnych;
13) zgłoszenie zakończenia robót odpowiedniemu organowi administracji publicznej/uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zgłoszenie do użytkowania.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera program funkcjonalno – użytkowy, wraz
z załącznikami, obejmujący opis przedsięwzięcia inwestycyjnego, przeznaczenie robót budowlanych oraz stawiane wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne oraz wzór umowy.
4. Zamawiający dopuszcza podział dokumentacji projektowej na poszczególne zakresy robót oraz zastosowanie do tych opracowań odrębnych decyzji i zezwoleń;
5. Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego w czasie wykonywania robót budowlanych oraz do dnia upływu okresu gwarancji na roboty budowlane, bez naliczania dodatkowych kosztów.
6. Do obowiązków wykonawcy należał będzie również rozruch zbiorników retencyjnych oraz przepompowni wód opadowych
7. W celu prawidłowego sporządzenia oferty Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji w terenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

44132000-4 - Elementy przepustów

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232100-3 - Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów

45232200-4 - Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych

45232210-7 - Roboty budowlane zakresie budowy linii napowietrznych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233261-6 - Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Uzasadnienie faktyczne:

Przed otwarciem ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamieszczona została informacja, że na sfinansowanie zamówienia zamawiający zamierza przeznaczyć kwotę w wysokości: 9 000 000,00 zł. W niniejszym postępowaniu została złożone następujące oferty:
1. Firma Handlowo-Usługowa INSTBUD Stanisław Boguta Spółka Jawna
Nieznanowice 50, 32-420 Gdów, o wartości 18 204 000,00 zł;
2. SARIVO Infrastruktura Sp. z o.o. ul. Christo Botewa 14, 30-798 Kraków,
o wartości 25 097 261,39 zł;
3. Konsorcjum firm:
1) PBC spółka z o.o., ul. Brodzińskiego 68, 32-700 Bochnia
2) BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI Jakub Broszkiewicz, ul. Zalesie Dolne 10, 32-700 Bochnia
o wartości 19 921 681,67 zł
Ceny wszystkich złożonych ofert znacznie przewyższają kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Po analizie Zamawiający stwierdził, że nie może zwiększyć kwoty na realizację zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej, ponieważ cena złożonej oferty przekracza znacznie możliwości finansowe Zamawiającego. W związku
z tym, że nie jest możliwe zwiększenie kwoty, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, do ceny najkorzystniejszej oferty, zachodzi konieczność unieważnienia postępowania.

Uzasadnienie prawne:
Zgodnie z dyspozycją art. 255 pkt 3 ustawy „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli: cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 18204000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 25097261,39 PLN