Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi w miejscowości Dębno oraz remont mostu betonowego w miejscowości Dębno

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA RAKÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 291010642

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: OGRODOWA 1

1.5.2.) Miejscowość: Raków

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-035

1.5.4.) Województwo: świętokrzyskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL721 - Kielecki

1.5.7.) Numer telefonu: 41 35-35-018

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad@rakow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rakow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://miniportal.uzp.gov.pl/Postepowania

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi w miejscowości Dębno oraz remont mostu betonowego w miejscowości Dębno

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0c3fe8b0-a9cc-11ec-80f8-1ad70aec7fa4

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00171296

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00043493/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Remont mostu w Dębnie

1.1.2 Przebudowa drogi w Dębnie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00093974/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IPM.D.271.1.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 1:
„Budowa drogi w miejscowości Dębno”
Przedmiot i zakres inwestycji

Na odcinku drogi objętym opracowaniem istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniowa o szerokości 3,0-5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Na terenie objętym projektem występują podziemne sieci: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna: elektryczna niskiego napięcia.
Projekt obejmuje budowę drogi gminnej klasy technicznej D (dojazdowa) na odcinkach A-B oraz C-D. Droga objęta projektem posiada dojazd od drogi wojewódzkiej nr 764 od strony północnej poprzez istniejący odcinek drogi o długości 603m. Od strony południowej posiada natomiast połączenie z drogą powiatową nr 0349T przez istniejący odcinek drogi o długości 425m. Odcinki drogi stanowiące dojazd do drogi wojewódzkiej nr 764 i powiatowej nr 0349T zostały przebudowane w 2020 roku i posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m. Łącznie z projektowanym odcinkiem stanowią one drogę publiczną o łącznej długości 1,69 km. Budowany odcinek nie posiada bezpośrednio skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.
Budowa obejmuje wykonanie czterech odcinków drogi. Odcinek A-B jest głównym ciągiem komunikacyjnym. Rozpoczyna się 603m na południe od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 764 i przebiega w kierunku południowym. Budowany odcinek A-B po-siada długość 548 m, kończąc się przed mostem na rzece Czarnej. Odcinek będzie na odcinku od km 0+000 do km 0+384 wykonany z betonu cementowego o nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką piaskową na pozostałym odcinku z betonu asfaltowego.
Drugi odcinek tj. C-D stanowi dojazd dla mieszkańców wokół Rynku w Dębnie po stronie południowej, zachodniej i północnej o długości 226m. Ma on obustronne połączenie z odcinkiem A-B. Będzie to odcinek o szer. 3,5m o ruchu jednokierunkowym w całości wykonany z betonu cementowego o nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką piaskową.
Trzeci odcinek tj. E-F o długości 52m stanowić będzie drogę wewnętrzną i zapewni on dojazd do drogi zlokalizowanej na działce nr 578 (drogi wewnętrznej). Rozpoczyna się on od skrzyżowania z odcinkiem A-B i przebiega w kierunku wschodnim. Będzie to odcinek o szer. 3,5m o ruchu jednokierunkowym w całości wykonany z betonu cementowego o nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką piaskową.
Wzdłuż wschodniej pierzei rynku w Dębnie zaprojektowano odcinek drogi wewnętrznej G-H o szer. 3,5m i długości 86m w całości wykonany z betonu cementowego o nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką piaskową.
Wzdłuż budowanych odcinków zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu cementowego (na terenie zabudowy) oraz kruszywa łamanego (poza terenem zabudowy).
Odwodnienie drogi stanowić będą stanowić muldy trawiaste. Głębokość muld uzależniona jest od jej szerokości (stanowić będzie 1/10 szerokości). Muldy należy obsiać trawą na warstwie humusu. Projektowane muldy są nie tylko elementem odwodnienia powierzchniowego, lecz także elementem naturalnego krajobrazu. Muldy nie będą generować przepływu wody, będą jedynie pełnić funkcję ułatwiająca wsiąkanie wody w grunt. Na terenie inwestycji zgodnie z opracowaną przez uprawnionego geologa opinią geotechniczną występują grunty o dobrej przepuszczalności (piaski). W stanie obecnym droga nie posiada odwodnienia w postaci rowów ani kanalizacji deszczowej, mimo to nie występuje zaleganie wody na terenie – przenika ona w sposób naturalny do gruntu. Projektowane muldy dodatkowo usprawnią ten proces. W związku z powyższym należy stwierdzić, że obszar oddziaływania projektowanych muld zamyka się w całości w granicach pasa drogowego.
Nawierzchnię z betonu cementowego z wierzchnią warstwą z posypką piaskową za-topioną w żywicy epoksydowej zastosowano ze względu na konieczność zachowania charakterystycznego krajobrazu rynku w Dębnie związanego ze strefą ochrony kulturowej, którym objęty jest ten obszar.
Wzdłuż drogi zaprojektowano kanał technologiczny o długości 604m złożony z rury osłonowej o średnicy 125mm oraz trzech rur światłowodowych o średnicy 40mm i wiązki siedmiu mikrorur WMR o średnicy 10mm w osłonie. Wzdłuż kanału zaprojektowano studnie dostępowe SK-1 (7 sztuk) z nakrywami klasy min. B125.
Zakres prac objęty projektem nie powoduje kolizji z sieciami uzbrojenia terenu wymagających ich przebudowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 1543087,83 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część 2:
„Remont mostu betonowego w miejscowości Dębno”
Opis obiektu:

Przedmiotowy most to obiekt trójprzęsłowy, swobodnie podparty, o długości całkowitej 16,02 m, usytuowany pod kątem 90 stopni względem przeszkody. Szerokość całkowita obiektu 5,41m, szerokość użytkowa 4,97m. Przęsła złożone z prefabrykowanych belek żelbetowych typu korytkowego, zespolonych płytą. Podpory wykonane zostały jako ażurowe – słupopale zwieńczone oczepami stanowiącymi oparcie dla przęseł. Pierwsza i czwarta podpora zabezpieczona ściankami zaplecznymi stanowiącymi ściankę oporową dla nasypu. Analizowany most został wyposażony w balustrady stalowe o wysokości 1,06m.

Zakres prac remontowych:
1) Wymiana kap chodnikowych
2) Wymiana balustrad na barier poręcze
3) Wymiana nawierzchni i izolacji
4) Wymiana gzymsów betonowych na gzymsy z desek polimer betonowych
5) Oczyszczenie i odnowienie narzutu gruntowo-kamiennego skarp
6) Odnowienie i odświeżenie struktury otuliny betonowej belek (oczyszczenie betonu i konserwacja zaprawami PCC)
7) Odnowienie i odświeżenie struktury otuliny betonowej oczepów (oczyszczenie betonu i konserwacja zaprawami PCC)

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45320000-6 - Roboty izolacyjne

4.5.5.) Wartość części: 505556,31 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp – oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 368918,23 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1007027,86 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 368918,23 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: KORBUD Zdzisława Madej

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 6551082540

7.3.3) Ulica: Ul. Złota 10

7.3.4) Miejscowość: Wiślica

7.3.5) Kod pocztowy: 28-160

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-12

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 368918,23 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy