Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad budową Parkingu Parkuj i Jedź przy ul. Sadowej w Pruszkowie.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Pruszków

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 015834660

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: J.I. Kraszewskiego 14/16

1.5.2.) Miejscowość: Pruszków

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-800

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: bzp@miasto.pruszkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.pruszkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bip.um.pruszkow.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad budową Parkingu Parkuj i Jedź przy ul. Sadowej w Pruszkowie.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-98a464f3-a5ca-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00157825

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-05-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003322/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.12 Nadzór inwestorski nad budową parkingów Parkuj i Jedź przy ul. Pawiej i Sadowej w Pruszkowie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ” Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA” Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00089050/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WSR.271.7.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie kompleksowej funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad inwestycją pn. „Budowa parkingu Parkuj i Jedź przy ul. Sadowej w Pruszkowie.
Inwestycja współfinansowana jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV „PRZEJŚCIE NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ" Działania 4.3 „REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA" Poddziałania 4.3.2 „MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT" Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.
W ramach Projektu pn. Poprawa jakości powietrza na terenie ZIT WOF poprzez budowę parkingów Parkuj i Jedź planowana jest budowa 10 parkingów typu Park&Ride na terenach gmin Grodzisk Mazowiecki, Michałowice, Milanówek, Pruszków, Sulejówek i Żyrardów.
Zasięg geograficzny robót budowlanych realizowanych w mieście Pruszków
Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Pruszkowa, w niedalekiej odległości od przystanku kolejowego WKD Tworki, między linią kolejową WKD, drogą powiatową nr 3134W ulicą Sadową oraz domami jednorodzinnymi. W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajduje się głównie zieleń nieurządzona: trawniki, krzewy, małe drzewa oraz przebiega droga dojazdowa żwirowa. Teren jest nieoświetlony, nie posiada uregulowanego odwodnienia.
Na terenie inwestycji zaprojektowano parking z 22 miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych. W ul. Błękitnej zaprojektowano jezdnię o szer. 5 m oraz zatokę postojową do parkowania równoległego na 5 samochodów. W południowej części inwestycji zaprojektowano zadaszony parking dla 20 rowerów oraz stację ładowania rowerów elektrycznych. Zaprojektowano również ścieżkę pieszo- rowerową, platformę pod montaż stacji wypożyczeń rowerów oraz obiekty małej architektury (ławki, kosze na śmieci). Oświetlenie parkingu zaprojektowano na słupach oświetleniowych aluminiowych, przewiduje się budowę systemu monitoringu wizyjnego oraz systemu zajętości parkingu. Na terenie parkingu umiejscowiona jest również stacja ładowania samochodów elektrycznych. W celu zapewnienia ciągłości systemu odwadniającego pas drogowy ul. Sadowej, projektuje się przebudowę rowów przydrożnych.
Powyższe zamówienie obejmuje nadzór nad:
a) budową parkingu Parkuj i Jedź przy ul. Sadowej
b) niezbędną wycinką kolidujących drzew i krzewów
c) zagospodarowaniem terenów zielonych
d) wprowadzeniem czasowej i stałej organizacji ruchu
e) obsługą geodezyjną inwestycji.
Nadzór inwestorski obejmuje zadania określone art. 25 i 26 Ustawy Prawo Budowlane.
Wykonawca składający ofertę winien dysponować osobą posiadającą uprawnienia do nadzorowania robót w branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej i teletechnicznej. Wybrany wykonawca przed podpisaniem umowy będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu uprawnień oraz aktualnej Izby osoby, która będzie sprawowała nadzór.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71540000-5 - Usługi zarządzania budową

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 21000 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 119310 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 21000 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PBS Piotr Krasnodębski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5342050251

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-26

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 21000 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-18